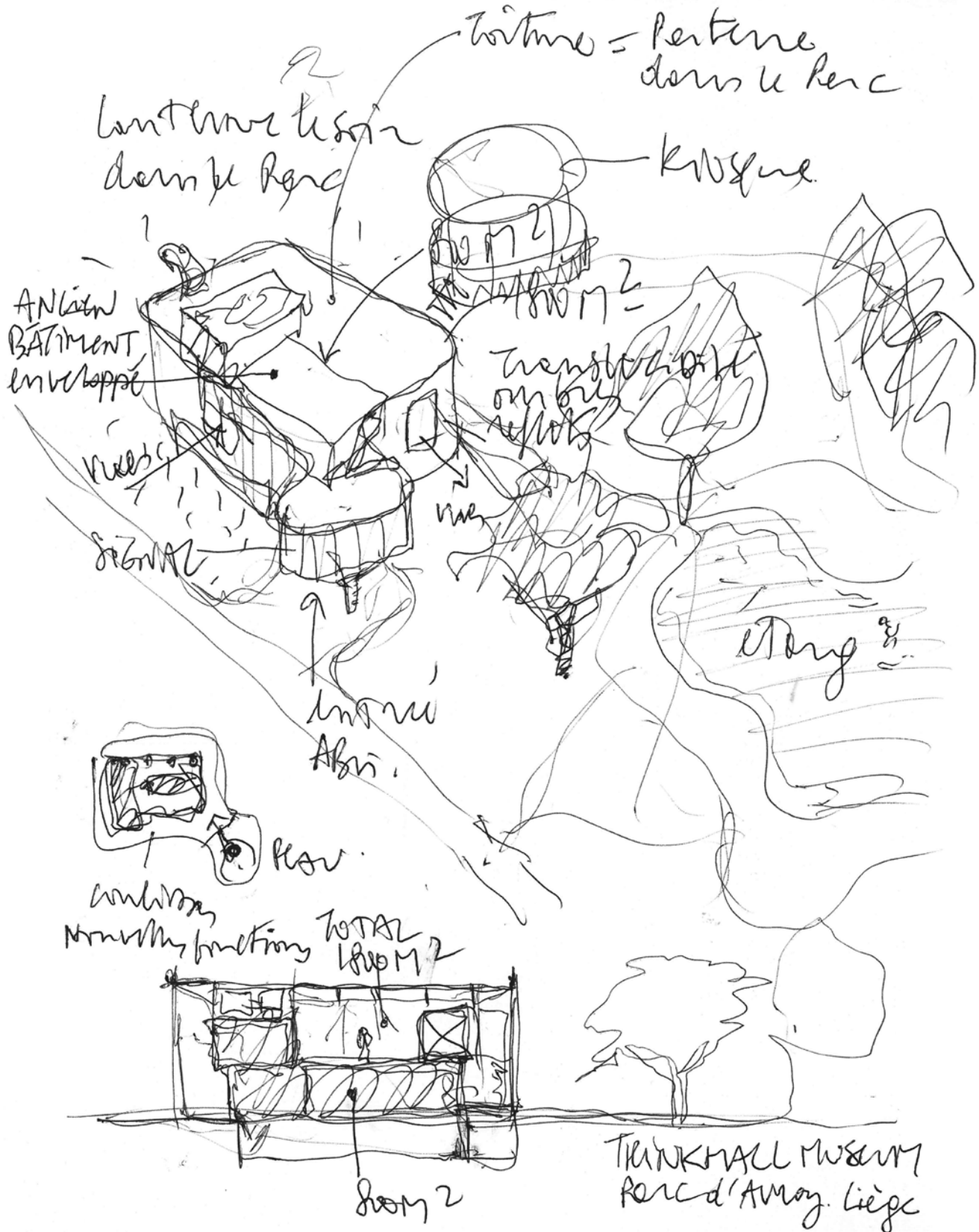


info steel



19 - Passerelle over de sporen

Natiënkaai 1, Oostende (BE)

Plaats_Localisation

NMBS - HOLDING, Brussel-Bruxelles

Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

Dietmar Feichtinger Architectes, Montreuil (FR)

Architect / Ontwerper_Architecte / Concepteur

Eurostation, Brussel-Bruxelles

Tractebel Engie (Technum), Brussel-Bruxelles

Stendess, Lievegem (staalconstructie)

Studiebureau_Bureau d'études

Eurostation, Brussel-Bruxelles

Controlebureau_Bureau de contrôle

THV Roegiers-Depret, Kruikebeke

Hoofdaannemer_Entreprise générale

Ferrokonstrukt, Meulebeke

Staalbouwer_Constructeur métallique

NMBS - SNCB, Ferrokonstrukt,

Tractebel Engie (Technum)

Ingenieursbureau Stendess

Infosteelleden_Membres d'infosteel

Ferrokonstrukt / David Boureau

Foto's_Photos

Voetgangerspasserelle over de sporen

Opgehangen aan dakkapconstructie Station Oostende

Het reconversieproject 'station aan zee' omvatte de restauratie van het historisch stationsgebouw, de aanleg van een serie nieuwe perrons, de vervanging van de verouderde spoorperonluifels door een overkapping van zowel de spoor- als tramperrons en de ondergrondse fietsstallingen en de herinrichting van het tramstation en de parkeerruimtes.

De bouw van de stalen voetgangerspasserelle over de sporen maakte eveneens deel uit van het masterplan Oostende Stationsomgeving.

De passerelle heeft een lengte van zo'n 80 m en bestaat uit een staalconstructie die ophangt aan de dakoverkappingsconstructie. Via een trap en een beglaasde liftconstructie per perron geeft voetgangersbrug rechtstreeks toegang tot de perrons. De voetgangersbrug sluit aan op het parkeergebouw.

Passerelle pour piétons au-dessus des voies

Suspendue au toit de la Gare d'Ostende

Le projet de reconversion de la "station aan zee" comprenait la restauration du bâtiment historique de la gare, la construction d'une série de nouveaux quais, le remplacement des anciens auvents de quai obsolètes par une couverture au niveau des différents quais (trains, trams et bus) et le parking à vélos souterrain, ainsi que le réaménagement du dépôt de tram et des places de parking.

La construction de la passerelle piétonne en acier au-dessus des voies ferrées faisait également partie du plan directeur du quartier de la gare d'Ostende.

La passerelle a une longueur d'environ 80 m et se compose d'une construction en acier suspendue au toit. Cette passerelle permet d'accéder immédiatement aux quais par le biais d'un escalier et d'ascenseurs vitrés. Le pont piétonnier est relié au bâtiment du parking.





De borstweringen zijn opgebouwd uit verticale stalen spijlen en op de plaatsen boven de sporen extra voorzien van geperforeerd staalplaten. De vloer wordt afgewerkt met dezelfde planken in hardhout als deze op de perrons.

Bij de montage diende rekening gehouden te worden met de specificiteit van de locatie. De twee passerelledelen moesten onder de overkapping en boven de sporen gemonteerd worden. De voormontage gebeurde op 10 km van de plaats van de installatie. De stukken werden per wagon naar de werf gereden worden.

Op het staal is na thermische verzinking een bijkomend 3-laags corrosiewerend verfysteem toegepast, gezien het zeeklimaat.

Les parapets sont construits à partir de barres d'acier verticales et sont en outre munis de plaques d'acier perforées aux endroits situés au-dessus des voies. Le sol est revêtu avec les mêmes planches de bois massif que celles des quais.

Lors du montage, la spécificité du lieu devait être prise en compte. Les deux parties de la passerelle devaient être montées par-dessus les voies et sous la couverture. Le pré-montage a été effectué à 10 km du lieu de l'installation. Les éléments furent amenés sur le chantier par rails.

En raison du climat maritime, un système de peinture anticorrosion triple couche supplémentaire a été appliqué sur l'acier après la galvanisation à chaud.

